



## **„Przebudowa i przystosowanie pojazdu osobowego do kontrolowanego poślizgu nadsterownego”**

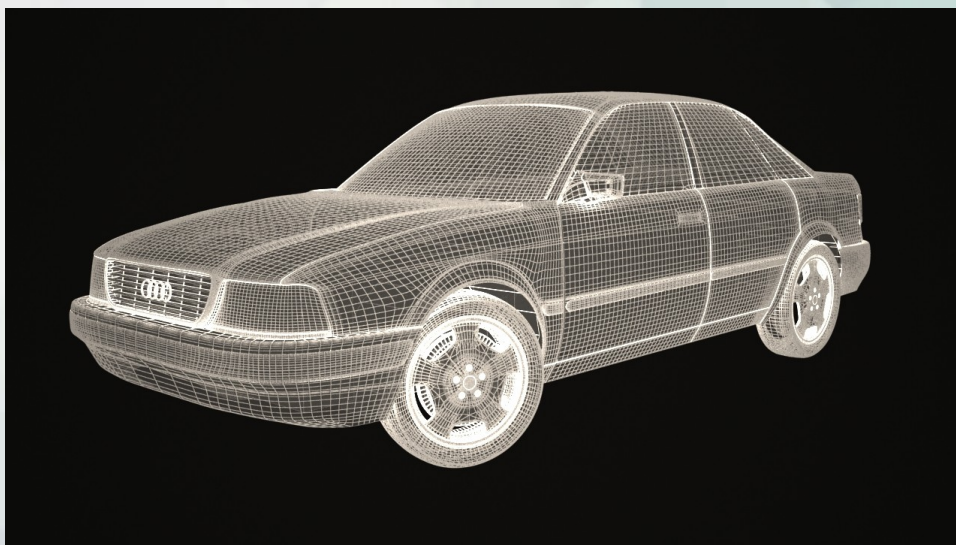
Celem projektu jest przebudowanie i przystosowanie pojazdu osobowego Audi 80 B4 Quattro do napędu klasycznego (napęd tylny) do wprowadzenia w kontrolowany poślizg tylnych kół, a następnie utrzymanie go na odpowiednio długim dystansie i bezkolizyjnym wyprowadzeniu. Planujemy ukończenie prac nad pojazdem oraz wyszkolenie kierowcy do czerwca 2017 roku, aby móc wziąć udział w zawodach Open Drift 2017.

W dalszej perspektywie doświadczenie zdobyte w trakcie zawodów i budowy pojazdu pozwoliłoby nam na wprowadzanie nowych technologii i ulepszanie pojazdu w celu osiągnięcia jak najlepszych wyników.

Ponieważ jesteśmy jednym z pierwszych Kół w całej Polsce, które podjęło się przystosowania pojazdu do driftingu, mamy nadzieję na zapoczątkowanie rozwoju tego typu projektów wśród Kół Naukowych w całym kraju.

Powyższe przedsięwzięcie ze względu na realizowanie w ramach nowo powstałej sekcji ProjectD oraz z powodu jego unikalności na tle Kół Naukowych w całej Polsce, wymaga zaangażowania większości członków zespołu, co odpowiednio wpływa na wzrost wiedzy i umiejętności osób zaangażowanych w projekt.

Projekt został już częściowo zrealizowany. W ciągu ostatnich miesięcy wykonano między innymi takie prace jak zmniejszenie masy pojazdu bazowego po przez pozbycie się niepotrzebnych elementów lub zamienienie ich na lżejsze odpowiedniki, co znacząco wpływa na właściwości jezdne. Ponadto napęd został przeniesiony na tył (co jest wymogiem zawodów Drift Open), a mechanizm różnicowy został zablokowany, w celu uzyskania równomiernego rozłożenia siły napędowej na oba koła.



**Wiz.1.** Wizualizacja bazowa na podstawie której będziemy tworzyć projekt samochodu.

W ramach Małej Puli na Projekty Naukowe nasze Koło zamierza przeprowadzić prace takie jak:

- renowacja i budowa zawieszenia pojazdu i zespołu napędowego
- zaprojektowanie i wykonanie układu wylotowego spalin
- regeneracja, wzmocnienie i przebudowa układu napędowego
- przebudowa układu paliwowego na odpowiedni, stosowany moto-sportach
- przygotowanie układu zapłonowego silnika pod strojenie jednostką EMU od firmy ECU Master
- montaż zespołu napędowego w nadwoziu pojazdu



**Wiz.2.** Wizualizacja pojazdu przed dokonaniem modyfikacji.

Po zrealizowaniu projektu liczymy na rozwój sekcji oraz zwiększenie zainteresowania rozwojem techniki w zakresie sportów samochodowych związanych z driftingiem. Ponadto realizacja projektu z pewnością przyczyni się do promocji Politechniki Warszawskiej na arenie polskiej jak i międzynarodowej.

Wszystkie nasze postępy można śledzić na stronie facebookowej sekcji <https://www.facebook.com/KNH.ProjectD> .



**KN HYBRYDA**